

Les points de vérification basiques pour l'installation de votre porte de garage sectionnelle

01

VÉRIFIER LE SENS DES ÉQUIPEMENTS DE L'AXE RESSORTS

Quelques soit la configuration de votre porte de garage le sens d'installation des poulies restera le même.
Poulie rouge à gauche poulie noir a droite. (vue intérieur)



■ Rouge à gauche



■ Noir à droite

Il arrive régulièrement d'inverser les sens d'installation des ressorts, pour vérifier qu'ils soient posés dans le bon sens il vous faut respecter un sens bien précis.

Le sens des ressorts dépend du type de porte de garage dont vous disposez :

CONFIGURATION PORTE RESSORTS A L'AVANT

1 - RESSORTS AVEC UNE PORTE SANS INCLINAISON



■ Noir à gauche

■ Rouge à droite

RESSORTS À L'ARRIÈRE

3 - RESSORTS À L'ARRIÈRE



■ Noir à gauche

■ Rouge à droite

2 - RESSORTS AVEC UNE PORTE AVEC INCLINAISON



■ Rouge à gauche

■ Noir à droite

02

MISE EN TENSION DES RESSORTS

ATOUT Atout Fermetures 17 avenue de Londres, 13127 vitrolles (FRANCE) 0442491917 : contact@atout-fermetures.com		
Norme EN 13241:2003+A2:2016 N° 09081121		
Type Porte Porte sectionnelle		
Modèle DARKFLATCLIPRE	Type d'utilisation Résidentielle	
Date de Fabrication 08.11.2021	N.° Serie / O.F. 0908/11/21	
Largeur 2320	Hauteur 2000	Linéaire 130
N° de Tours du Ressort: 9,3 ±1		
tamboour - N° de Tours coniques libres: HR0V2UA 00F000B0E1.5		

ÉTAPE 1

🔄 Pour déterminer le nombre de tours nécessaires aux ressorts de votre porte de garage il vous faut vous référer à l'étiquette présente sur la face intérieur de votre porte.

Le nombre de tours indiqués étant une estimation, il faudra ajuster légèrement en effectuant quelques tests

ÉTAPE 2

✏️ Tracez un trait au marqueur sur la longueur du/des ressort(s), ce repère vous permettra de déterminer le nombre de tours effectués.



ÉTAPE 3

📏 Positionner le joint du bas de votre porte à mis hauteur de votre ouverture de baie. (voir les différentes possibilités ci-dessous)



1^{ère} POSSIBILITÉ

Votre porte reste à l'équilibre, et l'ouverture fermetures se réalise aisément cela indique que vos ressorts sont correctement tendus

2^{ème} POSSIBILITÉ

Votre porte remonte seule, cela indique que vos ressorts sont trop tendus. Il faudra réduire le nombre de tours petit à petit (**rotation 1/4 de tour**)

3^{ème} POSSIBILITÉ

Votre porte redescend seule, cela indique que vos ressorts ne sont pas suffisamment tendus. Il faudra augmenter le nombre de tours petit à petit (**rotation 1/4 de tour**)



03

MISE EN SERVICE DE VOTRE MOTORISATION

➔ 1e Programmation ouverture et fermetures de la porte

Assurez vous que le porte de garage soit en position fermée.

- 1 - Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que le chiffre **1** apparaisse, puis appuyer sur le bouton **UP** jusqu'à la position ouverte souhaitée de votre porte.
- 2 - Une fois l'étape 1 effectuée, il faut s'assurer que la butée mécanique soit positionné à **10mm** du chariot moteur (sans cela vous rencontrerez une **erreur 5**). Si **l'erreur 5** persiste positionner la butée mécanique à **5mm** du chariot moteur.
- 3 - Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que le **chiffre 2** apparaisse, puis appuyer sur le bouton **DOWN** jusqu'à la position fermée de votre porte (sans écraser le joint du bas).
- 4 - Appuyer sur **SET** afin de valider la programmation et la porte effectuera un cycle aller retour d'elle même afin de valider la bonne programmation.

➔ 2e programmation télécommande, bouton poussoir et digicode

- 1 - Appuyer sur le bouton code jusqu'a ce qu'un **POINT** s'affiche
- 2 - Appuyer 2x sur le bouton souhaité de la télécommande qui vous permettra d'ouvrir et de fermer le porte de garage.

➔ 3e Formatage télécommande, bouton poussoir et digicode

Lorsqu'un appareil a mémorisé 20 codes (mémoire pleine) il ne pourra pas mémoriser plus de codes. Il faudra procéder au formatage de l'appareil.

- 1 - Appuyer et maintenir bouton **CODE** plus de 8 secondes, un **POINT** clignotera, tous le codes seront alors supprimés et vous pourrez a nouveau programmer un nouvel émetteur.

➔ 4e Programmation de la force moteur

De base l'usine prévoit une force moteur de **1 à 2**, si vous avez besoin d'augmenter cette force il est possible de l'augmenter jusqu'à **9**. pour information **1** étant la plus sensible et **9** la moins sensible. Voici ci-dessous la manipulation à réaliser :

- 1 - Appuyer sur le bouton **SET** jusqu'a ce que le **chiffre 3** apparaisse, puis relâcher et la valeur de la force moteur apparaîtra. Ensuite rester appuyer sur le bouton **CODE** jusqu'à ce que le **chiffre 9** clignote puis relâcher. Vous aurez alors la possibilité de rectifier la force en appuyant sur le bouton **UP** (augmenter la force) ou **DOWN** (réduire la force).
- 2 - Appuyer sur le bouton **SET** afin de valider la force moteur souhaitée.